

# LVMX

## classics

POWERED BY ADMV E.V.

Classic Motocross Wettbewerbe dienen in erster Linie dem Erhalt und der Pflege des technischen Kulturgutes von historischen Motocross Maschinen vor 1996.

### Ausführungsbestimmungen zum

### LVMX Classic Motocross Cup 2023

Die LVMX schreibt für 2023 eine gemeinsame Meisterschaft für MV, Berlin, Brandenburg, Sachsen, Sachsen – Anhalt, Niedersachsen, Schleswig/Holstein und Thüringen im Classic-Motocross aus. Die Veranstaltungen haben den Status Lizenzfreier Breitensport, Grundlage für die jeweiligen Veranstaltungen ist das Motorsportreglement des ADMV und die Ausschreibung für Breitensport.

#### 1. Teilnehmer

Einschreibeberechtigt sind Fahrer ab 16 Jahre, die einem ADMV, ADAC, DMV, AvD oder ACV Ortsclubs in MV, Berlin, Brandenburg, Schleswig/Holstein, Niedersachsen, Sachsen, Sachsen –Anhalt und Thüringen angehören.

**Jeder Fahrer muss eine Unfallversicherung nachweisen. Fahrer können mit der ADMV-Sportfahrermitgliedschaft die Jahresunfallversicherung erwerben; ergänzend wird die Tagesunfallversicherung durch den jeweiligen Veranstalter vor Ort angeboten. Es kann auch eine Race Card Tagesversicherung vom DMSB zum Einsatz kommen.**

#### 2. Einschreibung

Die Teilnehmer der Meisterschaft schreiben sich vom **02.01.2023** bis zum **31.03.2023** unter Motocross LVMX-Classics via [www.vorstart.de](http://www.vorstart.de) oder per E-Mail an Rolf Schöpfel [schoepfel@imails.de](mailto:schoepfel@imails.de) ein.

Die Einschreibebgebühr beträgt **20 €**

Für Fahrer aller Rennklassen deren Alter 70+ beträgt, ist die Einschreibung kostenlos!

**Die Einschreibebgebühr von 20 € ist auf das Konto von Rolf Schöpfel**

**Berliner Sparkasse Konto Nr.: --- IBAN: DE 48 1005 0000 2944 0356 17 --- mit dem**

**Verwendungszweck „LVMX Classics + Namen + Rennklasse + Wunschstartnummer“**

zu überweisen.

#### 3. Nennung:

Das Nenngeld beträgt **40 €**.

**Hinweis zum Nenngeld:**

Die Festlegung der Nenngebühr obliegt allein dem Veranstalter und kann daher von dem genannten Betrag abweichen.

Die Nennung bitte bis 14 Tage vor dem Renntermin an den **Veranstalter unter Angabe der Rennklasse** senden.

Nennung kann über [www.vorstart.de](http://www.vorstart.de) erfolgen oder per Brief an den Veranstalter.

Wir empfehlen, dass sich alle Teilnehmer bei **Vorstart** als Fahrer registrieren lassen.

#### 4. Klasseneinteilung

##### **Klasse 1 Classic**

- Luftgekühlte 2 Takt Motorräder der Baujahre 1965-1974 sowie Luftgekühlte 4 Takt Motorräder der Baujahre 1965-1976 und ältere Baujahre
- 2 Stoßdämpfer ohne Gelenkmechanismus
- Trommelbremse vorne und hinten
- Federweg hinten 130mm, Federweg vorne max. 180mm  
Durchmesser Gabelholme max. 35mm bis Bj.1974  
Durchmesser Gabelholme max. 36mm ab Bj. 1975 4 Takt Motorräder
- z.B. AWO /Simson, ESO, Jawa, BSA, CZ, MZ, Bultaco, Honda, XT älterer Bj.

##### **Klasse 2 Twinshock**

- Motorräder der Baujahre 1974 - 1984
- Luftgekühlte Motorräder 2Takt und 4Takt
- 2 Stoßdämpfer ohne Gelenkmechanismus
- Stoßdämpfer ohne Gelenkmechanismus mit Cantilever-Fahrwerk
- Trommelbremse vorne und hinten
- Keine Upside Down Gabel erlaubt
- Durchmesser Gabelholme max. 43mm
- z. B. Maico, KTM, CZ 513 /514, MZ, Honda, Yamaha /XT500 / XT 550 /TT500

##### **Klasse 3 EVO**

- Motorräder der Baujahre 1984 – 1990
- Wasser und Luftgekühlte Motorräder
- Zentral Federbein oder Motorräder mit Umlenkmechanismus
- Serienmäßige Gabeln entsprechend des Baujahres sind zu verwenden

##### **Klasse 4 Super-EVO**

- Motorräder ab Baujahr 1991 – 1996
- Wasser und Luftgekühlte Motorräder
- Zentral Federbein oder Motorräder mit Umlenkmechanismus
- Serienmäßige Gabeln entsprechend des Baujahres sind zu verwenden

##### **Klasse 5 SWG Seitenwagen**

- Motorräder der Baujahre bis 1990
- Luftgekühlte Motorräder 2Takt und 4Takt
- Dem Baujahr entsprechende Federelemente

Die Motorräder sollen möglichst im Originalzustand sein. Es dürfen keine maßgeblichen Veränderungen, die zu einer Wettbewerbsbevorteilung führen, vorgenommen werden.

**Ausnahmen:**

Aus Sicherheitsgründen sind Klappfußrasten und Lenkerstrebenpolster vorgeschrieben.

Ein wirksamer Auspuffschalldämpfer ist zu montieren.

Das vordere Kettenritzel ist abzudecken.

Ein Motorradtausch ist wegen der hohen Defektquote erlaubt, Doppelstart möglich, wenn der Zeitplan es zulässt.

**5.Wertung:**

Tageswertung bei Motocross-Veranstaltungen

KL.1 Classic	1. – 3. Platz	bis 20 Fahrer (Änderungen nach Teiln.Anzahl möglich)
KL.2 Twinshock	1. – 3. Platz	bis 20 Fahrer (Änderungen nach Teiln.Anzahl möglich)
KL.3 EVO	1. – 3. Platz	bis 20 Fahrer (Änderungen nach Teiln.Anzahl möglich)
Kl.4 Super EVO	1. – 3. Platz	bis 20 Fahrer (Änderungen nach Teiln.Anzahl möglich)
Kl.5 SWG	1. – 3. Platz	bis 10 Fahrer (Änderungen nach Teiln.Anzahl möglich)

Punkte System der Wertung:

1.Platz 25 Punkte;2.Platz 22 Punkte;3.Platz 20 Punkte; 4. Platz 18 Punkte; 5.Platz 16 Punkte

6.Platz 15 Punkte dann in Einer Schritte abwärts bis 19.Platz 2 Punkte.

Ab dem 20.Platz erhält jeder Fahrer der in die Wertung kommt 1 Punkt.

Fahrtzeiten:	Training	2 x 15 min	in Ausnahmefällen 2 x 10 min +1 Runde
	Rennen	2 x 15 min + 1 Runden	

Ab der 6. Wertungsveranstaltung gibt es einen Streichlauf.

**6.Jahresendwertung:**

**Die Ermittlung zur Jahreswertung erfolgt Analog der eingefahrenen Punktestände je Rennen, abzüglich des Streichlaufes.**

Klasse 1 Classic	Trennung bis 60 Jahre/über 60 Jahre(Änderung mögl. nach Teilnehmeranzahl)
Klasse 2 Twinshock	Trennung bis 50 Jahre/über 50 Jahre(Änderung mögl. nach Teilnehmeranzahl)
Klasse 3 EVO	Trennung bis 50 Jahre/über 50 Jahre(Änderung mögl. nach Teilnehmeranzahl)
Klasse 4 Super EVO	Keine Trennung (Änderung mögl. nach Teilnehmeranzahl)
Klasse 5 SWG	Keine Trennung (Änderung mögl. nach Teilnehmeranzahl)

**In Wertung kommen alle Fahrer die gestartet sind!**

Aus den einzelnen Tagesergebnissen werden die Meisterschaftspunkte hochgerechnet.

Das LVMX Classics Team behält sich vor, Pokale/Würdigungen zur Jahresendwertung nur an Teilnehmer der Jahresabschlussveranstaltung auszugeben. -Ausnahmen eingeschlossen -

**Ergebnisse / Termine / Infos:**

Unter dieser Webseite [www.motocross-classiccup.de](http://www.motocross-classiccup.de) wird über Renntermine, Ergebnisse und Aktuelles informiert.

Ansprechpartner dieser Ausschreibung: Das Präsidium und Gremium der LVMX-Masters über

sowie für Niedersachsen/Schleswig-Holstein: Siegfried Völker, Am Sandkamp 30,  
29308 Winsen/Aller Tel.+49 160/ 99323457  
E-Mail: [siggi1258@web.de](mailto:siggj1258@web.de)

Ausschreibung/Technik: Dirk Stannek Tel.+49 162/9391155  
E-Mail: [zstannek@hotmail.com](mailto:zstannek@hotmail.com)

Einschreibung/Auswertung: Rolf Schöpfel Tel. +49 176/70236022  
E-Mail: [schoepfel@imails.de](mailto:schoepfel@imails.de)

Der Inhalt der Ausführungsbestimmungen zur Ausschreibung LVMX Classics wurde am 28.11.2022 unter Beteiligung folgender Sportfreunde: Dirk Stannek, Rolf Schöpfel, Siegfried Völker erarbeitet und für die Saison 2023 festgelegt.